



## 运用选择系统选择镁合金轻量化汽车的电池效率和续航里程

2020年2月26日至27日，底特律议会，电动汽车电池架构演讲；研讨会和自由讨论

降低车辆总重不仅会直接影响电动汽车的电池功率和电荷保持，而且影响电动汽车的续航里程。实现这一效率的最佳方法之一是在车辆选择系统中使用镁合金。

本文介绍了针对镁合金优化的初步研究结果，以及如何在降低性能的情况下将镁合金进行商业应用而且使整车重量至少减少20%。到目前为止，大批量、长期性的供应定制镁合金、质量控制和商务条款一直是大型、全系统采用镁合金进行汽车优化的挑战。

演讲者包括星河中镁联合创始人麦克·诺斯和Panoz Engineering总裁丹·帕诺兹；以及来自中国的星河中镁CEO董榆明和镁投资公司CEO邱瑞敏，中方以视频的方式进行了参会。

介绍者包括星河中镁联合创始人麦克·诺斯、首席执行官董榆明和帕诺斯工程总裁丹帕诺斯。

<http://www.galaxytradetech.com> | <http://www.panoz.com>  
[michael.north@galaxytradetech.com](mailto:michael.north@galaxytradetech.com) | [dan.panoz@galaxytradetech.com](mailto:dan.panoz@galaxytradetech.com)



Developing Affordable Mass Market Battery Electric Vehicles  
**Battery Electric Vehicle Architectures**  
 Detroit Congress 2020